

2025年3月31日

長崎自動車株式会社

一般路線バス(乗合バス)の上限運賃改定認可申請について

長崎自動車株式会社(本社:長崎市新地町、代表取締役社長:森田 誠)は、一般路線バス(乗合バス)上限運賃改定のための認可申請を、本日(2025年3月31日)国土交通省九州運輸局に行いました。

長崎バスをご利用のお客さまにおかれましては、何卒事情をご賢察のうえ、ご理解賜りますようお願い申し上げます。

申請理由及び申請内容の概要等は、以下の通りでございます。

1. 申請理由

長崎バスのご利用者数は、人口減少や少子高齢化に加え、長期化したコロナ禍の影響により、前回運賃改定を実施した2019年に比べ約20%減少しております。

こうした背景から当社は、独占禁止法特例法に基づく長崎県交通局との共同経営に取り組み(2022年度より)、長崎市域6エリアにおいて運行事業者の一元化を果たしました。

そして、ご利用実績に基づく運行便数の設定や路線の廃止を行い、運行の効率化を図りました。

一方で、お客様の利便性を向上させる取り組みとして、「もっと便利で、もっと身近な、長崎バス」をスローガンに掲げ、新たな時刻検索サービスやバスロケーションサービスを開始した他、バス待ち環境の改善として、バスの接近情報をご提供するデジタルバス停の設置などを行いました。

しかしながら、燃料に代表される資材費や車両等の更新にかかる必要な設備投資費は、価格の高騰も影響し増加の一途を辿っております。

加えて、深刻なバス運転士不足へ対応するため、待遇改善も喫緊の課題となっております。

このような経営環境の中、今後も地域の皆様の生活の足である長崎バスの運行を持続するためには、運賃改定は避けられないと判断し、一般路線バス(乗合バス)の上限運賃認可申請を行ったものです。

2. 申請内容

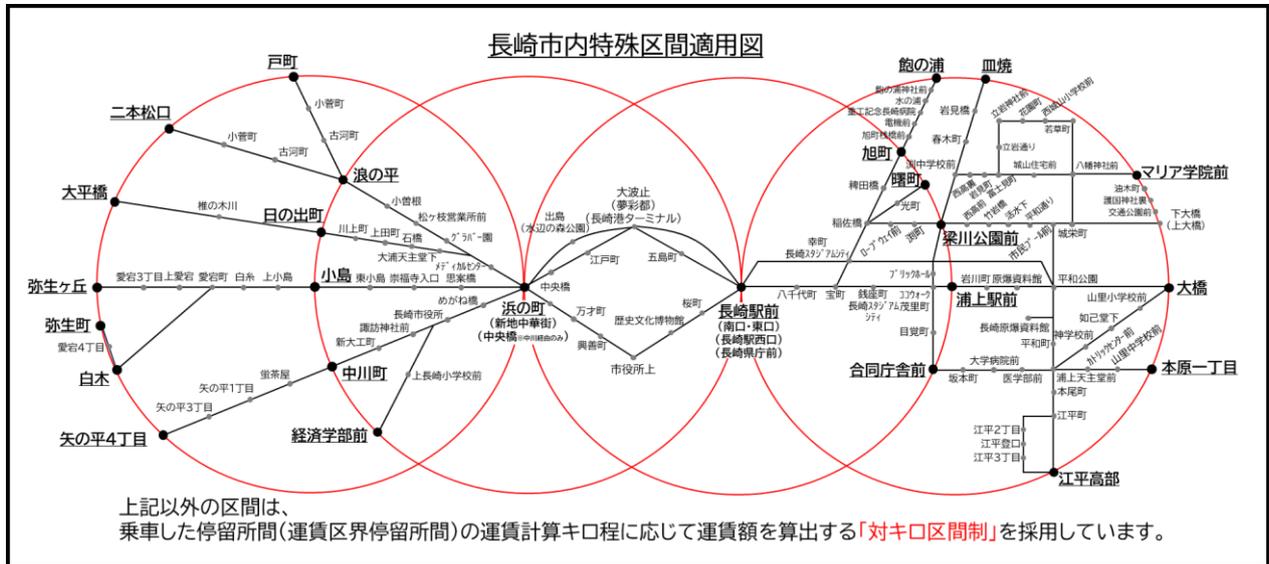
- | | |
|----------|--|
| (1)申請日 | 2025年3月31日(月) |
| (2)実施予定日 | 2025年9月1日(月)予定
・認可後に改めてお知らせ致します。 |
| (3)対象路線 | 一般路線バス全線
・当社が受託する長崎市コミュニティバスを含む
・空港及び高速線バスを除く |
| (4)平均改定率 | 上限運賃 36.72%、実施運賃 17.64%
・上限運賃…事業経営に必要な原価に応じて算出され、事業者が収受できる運賃の上限額。
・実施運賃…上限運賃の範囲内で、実際にお客さまから収受する運賃額 |

(5) 運賃比較表

	現行	上限運賃	実施運賃(予定)
基準賃率	27円50銭	37円50銭	32円50銭
対キロ区間制(初乗運賃)	160円	220円	180円
特殊区間制(1区)	160円	220円	190円
特殊区間制(2区)	170円	230円	200円
特殊区間制(3区)	180円	280円	230円
特殊区間制(4区)	190円	290円	260円

※対キロ区間制…乗車した停留所間(運賃区界停留所間)の運賃計算キロ程に応じて運賃額を算出する制定形態。

※特殊区間制……乗車した区間数に応じて運賃額を算出する制定形態。長崎市中心部で適用。



(6) 対キロ区間における遠距離逓減率の変更

中長距離(概ね 5.1km 以上)区間をご利用されるお客様の負担軽減のため、運賃計算賃率における遠距離逓減率を見直し、運賃の上がり幅を抑制します。

現行	改定	遠距離逓減率
2キロまで	2キロまで	基準賃率の2倍
2.1キロから10.0キロまで	2.1キロから5.0キロまで	基準賃率
10.1キロから20.0キロまで	5.1キロから10.0キロまで	基準賃率の0.9倍
20.1キロから30.0キロまで	10.1キロから15.0キロまで	基準賃率の0.8倍
30.1キロ以上	15.1キロ以上	基準賃率の0.7倍

《例》運賃計算キロ程 35.0 キロの場合

- ・現行(基準賃率 27.50 円)…………… 890 円
- ・改定(実施運賃の基準賃率 32.50 円)… 960 円

1,060 円 ※これまでの遠距離逓減率の場合

(7) 主要区間の運賃(長崎駅前起点)

区間	現行 運賃	改定 実施運賃 (予定)	現行 定期旅客運賃 (通勤1か月)	改定 定期旅客運賃 (通勤1か月)(予定)
溝川	380円	430円	17,100円	19,350円
満永	400円	450円	18,000円	20,250円
大串	990円	1,080円	39,690円	43,380円
寺川内	320円	370円	14,400円	16,650円
福田	290円	330円	13,050円	14,850円
小江原ニュータウン	270円	310円	12,150円	13,950円
茂木	290円	330円	13,050円	14,850円
ダイヤモンド	290円	330円	13,050円	14,850円
晴海台団地	510円	550円	22,410円	24,300円
樺島	840円	890円	34,290円	36,540円

※改定後の金額は予定であり、変更する可能性がございます。

※定期旅客運賃については、実施運賃をもとに算出しております。割引率の変更は行わない予定です。

(8) 各種営業割引運賃について

- ・昼間全線フリー定期券
- ・長崎バス1日乗車券“1日 PASS プラス”、
- ・長崎バス24時間乗車券“24時間 PASS プラス”
- ・長崎バス長崎市内観光1日乗車券(my route、STLOCAL)
- ・長崎市内バス共通24時間乗車券「ながさき旅パス 24-hour」(my route)

などの各種営業割引運賃については、本日認可申請の上限運賃認可後に届け出を行う予定です。改めてお知らせ致します。

3. 輸送人員及び収支状況

区分	輸送人員	収支状況
実績年度(2023年度)	31,969千人	△ 675,169千円

4. これまでの経営合理化状況及び今後の取り組み

これまでの経営合理化状況

- ・独禁法特例法に基づく長崎県交通局との「共同経営」による重複路線の最適化(2022年度～)
- ・路線(区間)の廃止(2021年度5路線、2022年度4路線、2024年度19路線)
- ・輸送需要に応じた運行便数の設定による走行キロの削減(2023年度:2019年度比18.7%減)

今後も、輸送需要に適應した運行ダイヤの効率化など、経営合理化に資する取り組みを継続してまいります。

5. 安全対策への取り組み

当社は、「安全をすべてに優先する」を経営理念に掲げ、日々お客様に安心・安全にご利用していただけるよう取り組んでおります。

- ・教習コースと研修棟を備えた「長崎バス安全教育センター」での人材育成及び教育研修の実施
- ・運転士の技能講習や乗務インストラクターによる添乗指導
- ・デジタルタコグラフ・ドライブレコーダーを用いた安全指導、教育の実施
- ・重大事故対策訓練等の実施

6. サービス向上への取り組み

- ・時刻検索機能リニューアル(乗継検索に対応)
- ・バスロケーションシステム・デジタルバス停の導入
- ・インバウンド、観光客が利用しやすいバスに向けた改善
(行先表示の改善(白色 LED 表示器の導入)、経由番号の見直し、停留所名称の変更など)
- ・長崎県 MaaS・九州 MaaS を通じた交通事業者間・官民・あらゆる分野との共創の推進

7. 社会的課題への対応

今後も、深刻な運転士不足に対応するため、採用強化と定着促進に向けた施策を継続的に行うことにより、安定的な運転士の確保に努めてまいります。

また、バス車両の更新など様々な課題にも積極的に対応し、持続可能なバス路線の構築に努めてまいります。

【ご注意事項】

今回は、一般路線バスの上限運賃改定認可申請に関するお知らせとなります。

詳しい区間運賃などのお客様へのご案内は、認可後となりますので、予めご了承お願い致します。

詳細のご案内については、認可後に改めてお知らせ致します。