

令和5年10月11日

報道機関各位

長崎自動車株式会社  
(長崎バス)

### 路線（区間）の廃止について

長崎自動車株式会社（本社：長崎市新地町、代表取締役社長：森田 誠）は、令和6年4月に予定しているダイヤ改正において、下記の路線（区間）の廃止を行うべく、国土交通省九州運輸局に係る事業計画変更を届け出ましたので、お知らせ致します。

沿線住民の皆様をはじめ、関係各位におかれましては、路線の廃止により大変ご不便をおかけいたしますが、事情ご賢察のうえ、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

これまで当該路線をご利用頂きまして誠にありがとうございました。

### 記

#### 1. 廃止する路線（区間）等

16路線（区間） 23.41キロ 廃止停留所数 32停留所 詳細は別紙一覧にて

#### 2. 廃止予定日

令和6年4月1日（月）予定（3月31日をもって運行を終了します）

#### 3. 廃止の理由

全国の路線バス事業を取り巻く環境は、運転者不足やいわゆる2024年問題（自動車運転者の労働時間等の改善のための基準(改善基準告示)改正）など、一層厳しさを増しております。

弊社においても例外ではなく、運転者不足は深刻化しており、令和6年4月からの改善基準告示改正によって、運転者の日々の労働時間等についても基準が厳しくなることから、運転者不足に拍車が掛かる見込みとなっております。

一方で、沿線地域の人口減少、少子高齢化の進行により、バスの利用者は年々減少を辿っております。更には新型コロナ禍で激減した利用者数は、現在でもコロナ前の8割程度に留まっており、これ以上の回復も見通せないことから、収支の改善も喫緊の課題となっております。

弊社といたしましては、こうした状況に対処すべく、運行路線の大幅な見直しが急務となっており、当該路線について、やむを得ず廃止の判断をさせて頂くことに至ったものでございます。

以上

本件に関するお問い合わせ

長崎自動車(株)自動車部業務課（江川、平尾、北川） TEL 095-826-1115

(別紙)

廃止路線（区間）一覧

運行路線名	廃止する路線（区間）	廃止キロ	廃止停留所
式見経由桜の里線	畝刈～大見崎～相川	5.90	吉原・沖平東・沖平南・大見崎・田熊の浦
	式見～手熊 ※海岸通り	1.30	式見(海岸通り)・手熊(海岸通り)
岬木場(野母崎)線	岬木場～諸町	5.10	岬木場・根井路・長迫・黒瀬・井上・小泊 ・製氷工場前
岬木場(川原)線	川原公園前～岬木場	4.90	池田・川原木場・木場公民館・岬木場(再掲)
無線中継所線	無線中継所前～開	0.90	無線中継所前・星取・開(中継所線)
七工区線	七工区中央～金堀団地	0.95	七工区中央・七工区・金堀団地
サンセットマリーナ線	福田車庫前～福田サンセットマリーナ	0.60	福田サンセットマリーナ
ミニバス“元気くん”	大学病院構内など5区間	1.53	大学病院玄関前・歯学部玄関前・大橋(車庫内)
ミニバスけやき台線	三川橋～けやき台	1.00	下けやき台、中けやき台、上けやき台、けやき台
プレミアムライナー 川平バイパス線	上横尾～(直行)～横尾中央など3区間 ※運行系統はR5年5月に廃止済	1.23	なし

(参考) 廃止路線（区間）の運行便数、廃止停留所のご利用状況

運行路線名	廃止区間の運行便数（平日）	廃止停留所のご利用状況（1便当たり/人・平日）
式見経由桜の里線	12便	吉原0.1・沖平東0.0・沖平南0.0・大見崎0.1・田熊の浦0.0
		式見(海岸通り)0.7・手熊(海岸通り)0.8
岬木場(野母崎)線	8便	岬木場0.4・根井路0.4・長迫0.0・黒瀬0.0・井上0.0・小泊0.0 ・製氷工場前0.2
岬木場(川原)線	13便	池田0.0・川原木場0.1・木場公民館0.7・岬木場(再掲)0.5
無線中継所線	4便	無線中継所前0.1・星取2.0・開(中継所線)4.7
七工区線	5便	七工区中央0.6・七工区0.2・金堀団地0.9
サンセットマリーナ線	9便	福田サンセットマリーナ0.3
ミニバス“元気くん”	9便	大学病院玄関前4.4・歯学部玄関前0.0・大橋(車庫内)0.0
ミニバスけやき台線	10便	下けやき台0.3、中けやき台0.6、上けやき台0.6、けやき台0.5
プレミアムライナー 川平バイパス線	3便 ※運行系統はR5年5月に廃止済	なし

※各廃止路線（区間）の路線図を、弊社ホームページに掲載しておりますのでご参照ください。