

共同経営計画<第1版>の改定について

長崎バス・長崎県営バスでは、「長崎市地域公共交通利便増進実施計画」の内容を踏まえ、令和4年3月に策定した「長崎市域乗合バス事業共同経営計画」のうち、東部地区に関する内容の一部を改定します。

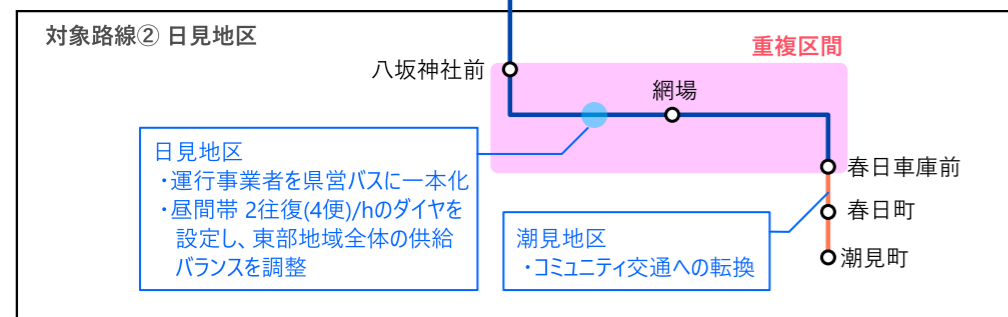
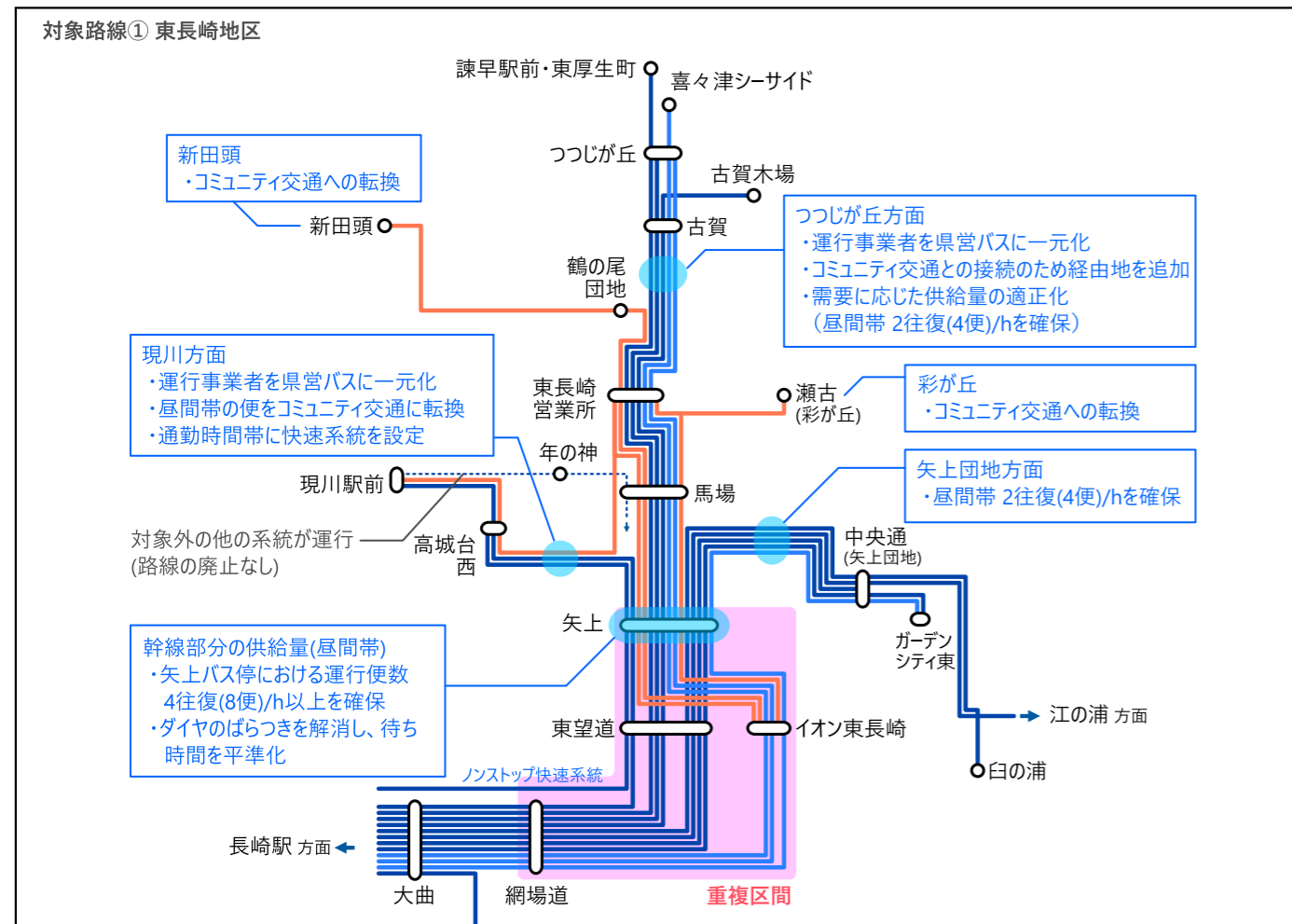
重複路線の見直し

- ・事業者間の競争を解消するため、東部地区の長崎バス系統を廃止
- ・朝の通勤時間帯の輸送量を確保するため、県営バス系統を一部増便
- ・利便性向上のため、県営バス系統の一部を快速系統として設定

需要に応じた供給量の適正化

- ・利用実態を踏まえて各方面の運行便数を右表のように設定し供給量を適正化
- ・運行ダイヤを見直すことで減便によるダイヤのバラつきを解消し待ち時間を平準化

つつじが丘方面：2往復4便/h
 矢上団地方面：2往復4便/h
 日見方面：2往復4便/h



— 県営バス
 — コミュニティ交通

・主なバス停のみ記載
 ・便数は平日ダイヤ

共同経営の目標

収益性

計画期間の3年間累計で、東長崎地区+511百万円(現計画から+176百万円)、日見地区+154百万円(現計画から+20百万円)の改善効果を見込んでいる。

[単位:千円]

収益性	東長崎地区			日見地区		
	R4	R5	R6	R4	R5	R6
共同経営を行わなかった場合	▲315,227	▲333,588	▲351,032	▲62,346	▲66,673	▲70,785
共同経営を行った場合	▲146,682	▲163,316	▲179,119	▲10,872	▲15,276	▲19,460
差引 (現計画との差引)	168,545 (+57,716)	170,272 (+58,529)	171,913 (+59,301)	51,474 (+6,642)	51,397 (+6,601)	51,325 (+6,563)

人員数・車両数

共同経営により運行体制を効率化することで、運転士の運転時間が減少することから、人員数・車両数はそれぞれ下表のとおり改善効果を見込んでいる。

[単位:人]

[単位:台]

人員数	東長崎地区			日見地区		
	R4	R5	R6	R4	R5	R6
共同経営を行わなかった場合	42.1	42.1	42.1	9.5	9.5	9.5
共同経営を行った場合	29.1	29.1	29.1	3.7	3.7	3.7
差引 (現計画との差引)	▲13.0 (▲6.2)	▲13.0 (▲6.2)	▲13.0 (▲6.2)	▲5.8 (▲0.3)	▲5.8 (▲0.3)	▲5.8 (▲0.3)

車両数	東長崎地区			日見地区		
	R4	R5	R6	R4	R5	R6
共同経営を行わなかった場合	33.7	33.7	33.7	7.6	7.6	7.6
共同経営を行った場合	22.9	22.9	22.9	3.0	3.0	3.0
差引 (現計画との差引)	▲10.8 (▲5.4)	▲10.8 (▲5.4)	▲10.8 (▲5.4)	▲4.6 (▲0.2)	▲4.6 (▲0.2)	▲4.6 (▲0.2)

基盤的サービス提供の維持

対象系統の運行を維持するとともに、ダイヤ調整による待ち時間の平準化を図り、利用者の利便性を維持する。

基盤的サービス	方向	便数	東長崎地区				日見地区				
			最大運行間隔				最大運行間隔				
			朝	昼	夕	夜	朝	昼	夕	夜	
共同経営を行わなかった場合	中心部	118便	11分	15分	25分	55分	44便	20分	20分	20分	60分
	郊外	122便	30分	18分	18分	33分	44便	30分	20分	20分	60分
共同経営を行った場合	中心部	77便	15分	15分	30分	70分	30便	30分	30分	30分	60分
	郊外	83便	30分	19分	16分	33分	28便	30分	30分	30分	60分
差引 (現計画との差引)	中心部	▲41便 (▲18便)	+4分 (±0分)	±0分 (±0分)	+5分 (±0分)	+15分 (+10分)	▲14便 (▲1便)	+10分 (±0分)	+10分 (±0分)	+10分 (±0分)	±0分 (±0分)
	郊外	▲39便 (▲14便)	±0分 (±0分)	+1分 (+1分)	▲2分 (+1分)	±0分 (±0分)	▲16便 (▲2便)	±0分 (±0分)	+10分 (±0分)	+10分 (±0分)	±0分 (±0分)

※東長崎地区の対象系統のうち、コミュニティ交通への転換による減便は▲31便

新規路線の共同運行

長崎市中心部の街づくりの進展を踏まえ、回遊性の向上を目的とした新たな路線の運行に共同で取り組む。

運行時間：概ね9:00~16:30(平日・土曜・日祝)
 毎時20分間隔で運行
 便数：22便/日(11便×2事業者)
 運賃：160円

