

長崎市 東部地区

路線バス再編のお知らせ

令和4年10月実施

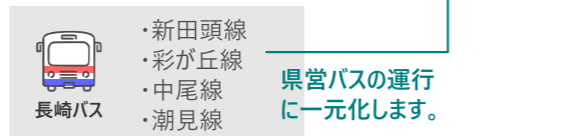
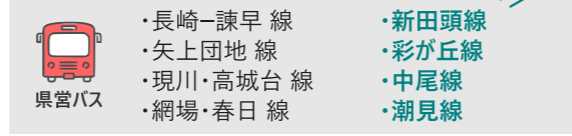


長崎市 東部地区

長崎バス・長崎県営バスでは、「長崎市地域公共交通利便増進実施計画」の内容を踏まえ、本年10月に長崎市東部地区においてバス路線の再編を行います。持続可能な地域公共交通の実現に向けて取組を進めてまいりますので、市民の皆さまのご理解とご協力、路線バスの積極的なご利用をよろしくお願いいたします。

1 東部地区の運行は県営バスに一元化します。

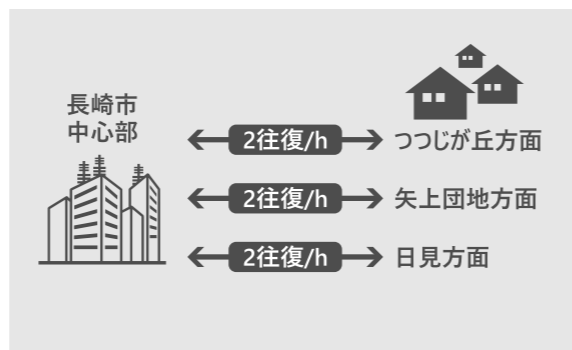
長崎市東部地区を運行する長崎バスの路線を廃止し、県営バスの運行に一元化します。これまで長崎バスが単独で運行していた地域線は、長崎市のコミュニティ交通に転換され、運行は県営バスが担います。



※長崎バスの東部地区の路線は、畦別当線(網場道～長崎商業・県立大学シーボルト校)を除き廃止されます。

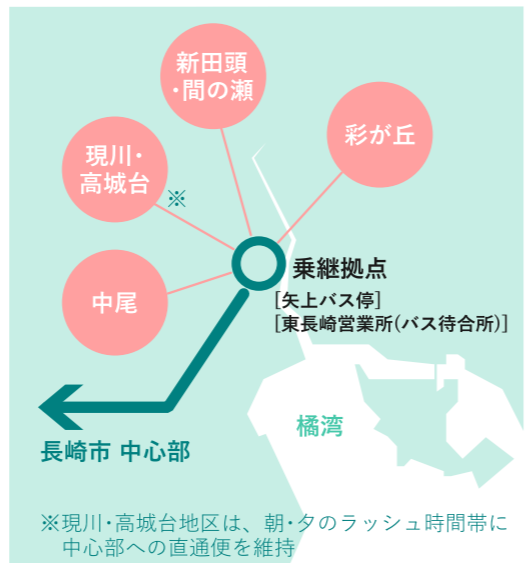
2 幹線路線は一定の頻度で等間隔に運行します。

市内中心部へ直通する幹線路線については、利用の少ない昼間の時間帯も一定の便数を等間隔に運行することで、生活パターンに合わせた利用しやすい運行頻度を維持します。また、速達性と快適性を向上するため、幹線路線の一部を日見バイパス経由に変更し快速便として設定します。



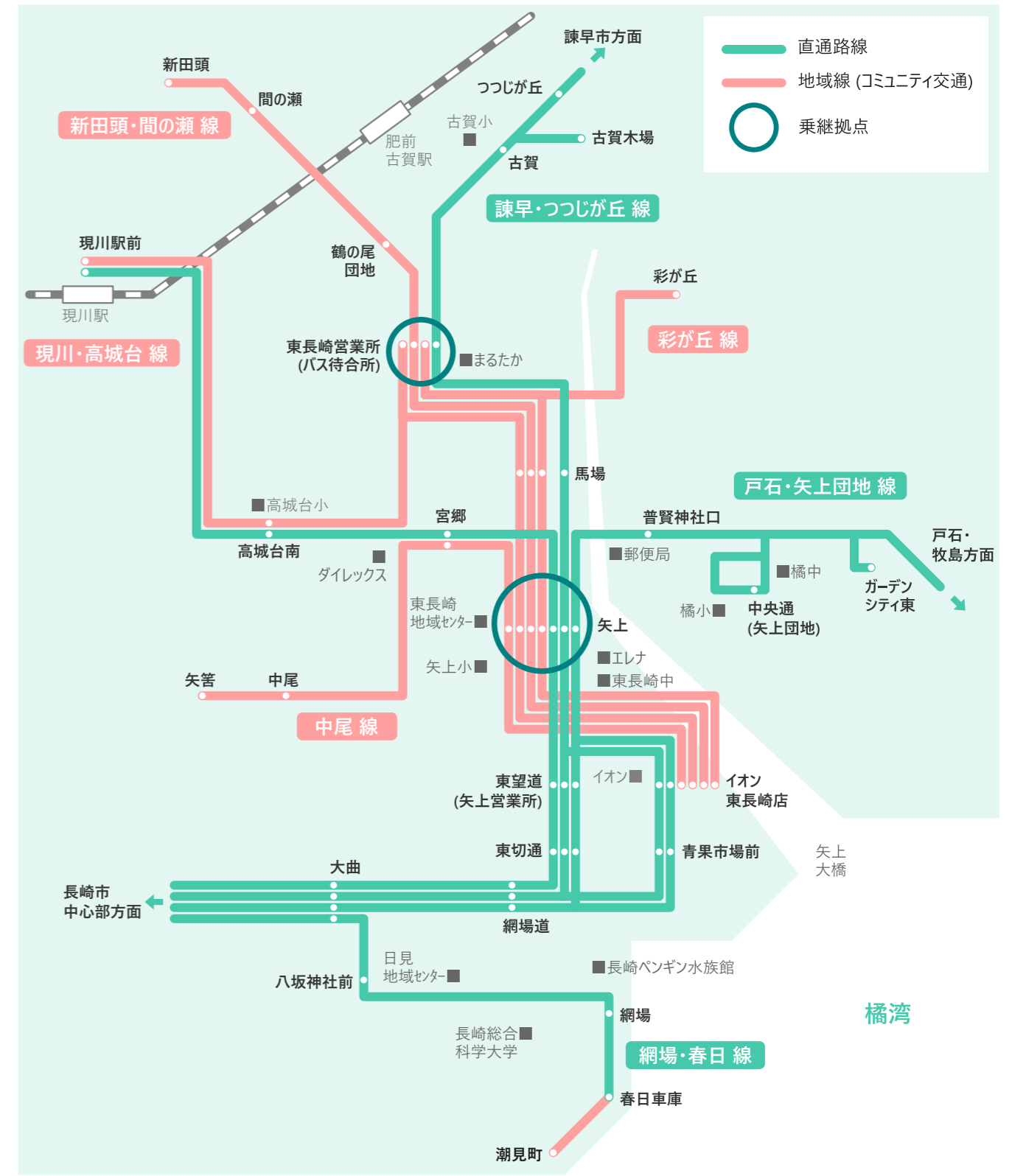
3 地域線は乗継方式の形態に転換します。(ハブ&スポーク型の路線再編)

コミュニティ交通に転換される地域線は、お買い物や通院、小中学生の登下校など、地域内の移動ニーズに対応します。また、乗継拠点(矢上バス停または東長崎営業所)で幹線路線に乗り継ぐことで、中心部への移動手段も確保します。乗継方式の採用により、路線バスの運行効率を高めることで、利用実態の少ない地区でも可能な限り運行本数を維持します。



※現川・高城台地区は、朝・夕のラッシュ時間帯に中心部への直通便を維持

再編後の路線イメージ



乗継ポイントを追加付与します。

乗継拠点(矢上バス停または東長崎営業所)でバスを乗り継いだ際、通常の乗継割引に加えて70円分のnimocaポイントを追加付与します。



たまったnimocaポイントは、窓口やポイント交換機で電子マネーに交換することで、運賃の支払やお買い物にご利用いただけます。

- 200円 + 320円 - 30円 = 490円 (乗継割引)
- さらに70円分のnimocaポイントを追加付与
- 実質：420円

諫早・つつじが丘線

平日	72便	7便	平日	72便	中心部の アクセス 直通
土曜	59便	10便	土曜	59便	
日祝	55便	10便	日祝	55便	

- 長崎市中心部への直通便を、1時間あたり2往復4便運行します。
- 東長崎営業所を通るルートに変更し、地域線の乗継に対応します。
- 長崎バスの「つつじが丘～ココウォーク線」、「つつじが丘～イオン線」、「東長崎営業所～（憩の家経由）～ココウォーク線」を廃止します。

戸石・矢上団地線

平日	88便	平日	88便	中心部の アクセス 直通
土曜	57便	土曜	57便	
日祝	56便	日祝	56便	

- 長崎市中心部への直通便を、1時間あたり2往復4便運行します。
- 「ガーデンシティ～メディカルセンター線」の昼間帯の便を日見バイパス経由に変更し、快速便として運行します。

網場・春日線

平日	57便	9便	平日	58便	中心部の アクセス 直通
土曜	53便	5便	土曜	53便	
日祝	52便	4便	日祝	52便	

- 長崎市中心部への直通便を、1時間あたり2往復4便運行します。
- 県営バスの「網場・春日線」の一部を潮見地区に延伸します。
- 長崎バスの「潮見町～ココウォーク線」、「太田尾～新地ターミナル線」、「田上・潮見～東長崎営業所線」、「長崎総科大線」を廃止します。

現川・高城台線

平日	38便	(24便)	平日	38便	(29便)	中心部の アクセス 乗継方式 ※
土曜	35便	(23便)	土曜	35便	(26便)	
日祝	28便	(16便)	日祝	31便	(24便)	

※現川・高城台線は、朝夕のみ直通便を維持

- 朝夕の時間帯は、長崎市中心部への直通便を維持します。
- 昼間帯は「現川駅前～イオン線」の地域線(◎)に転換します。
- 乗継拠点で直通路線に接続し、中心部への移動手段を確保します。
- 現川駅前の発着便数を増やすとともに、JRのダイヤに接続することで乗継利便を向上します。

新田頭・間の瀬線

平日	7便	平日	10便	中心部の アクセス 乗継方式
土曜	4便	土曜	4便	
日祝	4便	日祝	4便	

- 直通路線の「新田頭～ココウォーク線」を廃止し、「新田頭～イオン線」の地域線(◎)に転換します。運行は県営バスが行います。
- 乗継拠点で直通路線に接続し、中心部への移動手段を確保します。
- 東長崎営業所で乗り継ぐことにより、高城台小学校の通学に対応します。

彩が丘線

平日	12便	平日	13便	中心部の アクセス 乗継方式
土曜	6便	土曜	6便	
日祝	6便	日祝	6便	

- 直通路線の「彩が丘～ココウォーク線」を廃止し、「彩が丘～イオン線」の地域線(◎)に転換します。運行は県営バスが行います。
- 乗継拠点で直通路線に接続し、中心部への移動手段を確保します。
- 6時台の早朝便を設定し、高校への通学などに対応します。

中尾線

平日	9便	平日	11便	中心部の アクセス 乗継方式
土曜	5便	土曜	4便	
日祝	5便	日祝	4便	

- 「矢筈～イオン線」の地域線(◎)は県営バスが運行します。
- 乗継拠点で直通路線に接続し、中心部への移動手段を確保します。
- 矢上小学校・東長崎中学校の登下校時間を踏まえたダイヤを設定します。

スクール系統の変更点

- 長崎バスの以下のスクール系統（南高スクール）を廃止します。「南高前～つつじが丘・高城台・東長崎営業所」
- 長崎バスの以下のスクール系統は、平日1往復を運行します。「長崎商業～（畦別当経由）～網場道」

◎：地域線（コミュニティ交通）は、長崎市の支援を受けて県営バスが運行します。

新しい時刻表はいつ頃案内されるの？

- 再編後の時刻表は9月中旬頃の公表を予定しています。各バス事業者のホームページやバス停掲示のお知らせにてご確認をお願いいたします。



県営バスの定期券やnimoca(ニモカ)カードはどこで購入できるの？

- 県営バスの各窓口でご購入いただけます。

長崎駅前ターミナル ☎095-826-6221		
[nimocaカード窓口]	[定期券窓口]	
●平 9:00～18:00	●平 9:00～18:00	
●土 9:00～18:00	●土 9:00～18:00	
●日 9:00～18:00	●日 休み <small>ただし第一日曜と最終日曜は営業</small>	

矢上営業所 ☎095-838-3107		
●平 10:00～13:00	●土 9:00～12:00	●日 休み
14:00～18:00		

長与営業所 ☎095-844-7131		
●平 10:00～13:00	●土 9:00～12:00	●日 休み
14:00～18:00		

乗継割引はどのような時に適用されるの？

- nimocaカードを使って、同じバス停で30分以内にバスを乗り継いだ場合、一律で30円の乗継割引が適用されます。（乗継後の運賃から自動的に30円が差し引かれます。）
- 「矢上バス停」または「東長崎営業所」で乗り継いだ場合は、さらに70円分のnimocaポイントが付与されます。
- たまったnimocaポイントは、県営バスの窓口やポイント交換機で電子マネーに交換することで、運賃の支払やお買い物にご利用いただけます。

※nimocaポイントの有効期限は、付与された日の翌年の12月末までです。
※nimoca以外のICカードは、乗継割引が適用されません。

[ポイント交換機の設置場所]

- ・長崎駅前ターミナル（長崎市大黒町3-1）
- ・東長崎地域センター（長崎市田中町19-1）

エヌタスTカードは、県営バスでは使えないの？

- 申し訳ありませんが、県営バスではエヌタスTカードのご利用はできません。窓口にて新たにnimoca(ニモカ)カードをお買い求め下さい。
- なお、SuicaやSUGOCAなどの全国相互利用交通系ICカードのご利用は可能です。ただし、乗継割引の適用はnimocaカードに限ります。

廃止される区間の定期券を持っている場合は、払戻してくれるの？

- 路線再編によって、お手持ちの定期券が利用できなくなるお客様には、以下の方法で特例払戻を行います。長崎バスの以下の窓口でお手続きをお願いします。

新地総合サービスセンター ☎095-826-1113
ココウォークバスセンター ☎095-848-5281
特例払戻の方法
通学・通勤定期券は、解約日を10月1日にさかのぼり、有効期間の残日数に応じた額を払戻いたします。昼間全線フリー定期券は、払戻日からの残日数に応じた額を払戻いたします。なお、払戻手数料はいただきません。
特例払戻の期間
令和4年10月1日から令和4年10月31日まで

長崎バスの東長崎営業所の窓口は閉鎖するの？

- 令和4年9月30日で窓口の営業は終了します。10月1日以降はバス待合所として施設を開放しますので、建物の中でバスをお待ちいただくことができます。

長崎市域における持続可能な路線バス網の構築を目指して取組を進めてまいります。お客様のご理解を賜りますようよろしくお願い申し上げます。

