



長崎バスグループの使命

人と人、街と街を結ぶ企業として、長崎の暮らしを支え、社会の繁栄に貢献する。

経営理念

安全と安心 安全を全てに優先し、信頼される企業をめざします。

感謝のこころ お客様の目線に立ち、おもてなしの心でサービスを提供します。

仕事への誇り 働く喜びを実感できる、活力ある企業風土を大切にします。

地域とともに 長崎のみらいを創造し、地域とともに歩みます。

〈グループ会社〉

長崎バス観光株式会社	長崎バスターミナルホテル
さいかい交通株式会社	みらい長崎ココウォーク
長崎バス商事株式会社	株式会社 COCO アドバンス
長崎バス建物総合管理株式会社	五島自動車株式会社
長崎バス情報サービス株式会社	島原鉄道株式会社
長崎バスホテルズ株式会社	島鉄観光株式会社
ホテル日航ハウステンボス	株式会社 イーズワークス
雲仙温泉青雲荘	株式会社 エヌタス

人と人、街と街を結ぶ

NAGASAKI BUS

運転士 採用案内




エントリーは
こちらから!



<https://www.nagasaki-bus.co.jp/recruit/>



名もなき一日を走る。
長崎バス 

ながさきの未来を
共に支える

部署&営業所

自動車本部

自動車部

モーターサービス部

営業所

桜の里・柳・松ヶ枝・神の島
大橋・時津・ダイヤモンド



総務本部

総務部

人事部

安全教育センター

経営企画本部

経理部

経営企画部

不動産事業部

求める人物像

- ◎ バスが好きな方
- ◎ 長崎で働きたい方
- ◎ 人々の生活や交通インフラを支えたい方 など
- ◎ 未経験大歓迎 !!



長崎バスの運転士になることが、 高校時代からの夢でした。

高校時代、バス通学をしていた私は毎朝、狭い道路を大型バスが難なくすれ違う光景に魅了され、長崎バスの運転士になるという夢を持ちました。しかし、当時は残念ながら女性運転士の募集をしておらず、全国を駆け回る長距離トラックの運転手という第二の夢を叶えました。33歳の時、長崎バスが女性運転士を募集していることを知った私はすぐに大型二種免許を取得し、思い切って応募しました。今は高校時代からの夢が叶い、心から嬉しく思っています。

私にとって長崎バスの運転士という仕事は天職です。バスを運転することはたまたま楽しく、運転士同士はもちろん、職種に関わらず同僚社員は皆優しく、働きやすい職場だとも感じています。運転中は神経を使って疲れを感じることもありますが、お客様から「ありがとう。あなたのバスで良かった」と嬉しいお声をかけていただいた時には、それまでの疲れは一気に吹き飛びます。そのような時、涙が溢れるほど嬉しく、つくづく「長崎バスの運転士になって良かった」と感じています。今後はさらに運転技術を磨き、お客様に「バスに乗っている時間＝心地よい時間」だと感じてもらい、「またこの人のバスに乗りたい」、そう思っていただけのような運転士になりたいです。

廣田 千春

CHI HARU HIROTA

2013年入社
桜の里営業所 運転士

長崎県生まれ。高校卒業後はホテル業に就職したのち、運送会社に転職。長距離トラックの運転手として全国を駆け回った。2013年1月、中途入社。入社後は3年間の嘱託期間を終え、桜の里営業所に配属。現在は路線バスの運転士として勤続12年目。

未経験でも充実のサポート体制で

“運転士” になることができました。

転職を考え始めた頃、過去にアルバイトとして働いていた給食の配送の仕事が楽しかったことを思い出しました。当時、千々方面を担当していたのですが、細い道で長崎バスと離合することが多々あり、運転士さんの高い技術を目の当たりにしていました。また利用者の方も、買い物袋を抱えた方や学生さんなどが多く、地元で貢献している仕事だと感じ、応募しました。

しかし実は私は運転があまり得意ではありません。大型二種免許を取得した際も正直、「これで本当に運転士になれるのだろうか…」と不安でした。けれども安全教育センターで、ベテランの先生方にみっちり指導していただくうちに、徐々に自信がついてきました。無事に卒業試験に合格し、神の島営業所に配属された後も、先輩方の丁寧な指導のおかげで、独り立ちすることができました。最初はうまく走れなかった道もどんどん走れるようになり、運転技術が向上していることを実感しています。長崎バスの魅力は教育がしっかりしていること。未経験者の方でも、異業種からの転職の方でも運転技術に関しては心配ないと断言できます。

運転士は長崎には必要な仕事であり、長崎自動車は地元に必要な会社。自信をもってそう言えるこの場所で、これからもがんばっていきたいです。

中山 宏一

KOUICHI NAKAYAMA

2024年入社
神の島営業所 運転士

長崎県西彼杵郡長与町生まれ。高校時代は学業とアルバイトを両立。給食の配送業務を通して、人とコミュニケーションをとりながら、皆で心をひとつにして仕事に取り組むことの大切さを学んだ。卒業後は県内のホームセンターに就職し、3年間勤務。2024年6月、中途入社。入社後に大型二種免許を取得し、2か月の安全教育センターでの研修を経て、神の島営業所に配属。現在、路線バスの運転士として勤続3か月。



Today's Work

運転士の1日(例)

- 6:50 点呼、アルコールチェック、始業点検**
自宅から車で30分の田上駐在所に出勤します。リモートでアルコールチェックや運行表の確認を行った後は、車両を点検します。
- 7:11 運行開始**
国立長崎病院発神の島教会下りきのバスを運行します。朝の通勤が始まる時間帯のため、遅延が気になりますが、細心の注意を払って運転に集中します。
- 8:30 対面での点呼、納金**
神の島営業所で対面での点呼を行った後、運賃箱のお金を納金します。
- 9:30 運転業務**
神の島教会下り国立長崎病院行きのバスを運行します。休憩後、折り返して、神の島教会下りきのバスを運行します。同じ路線を何度も時間帯を変えて走ることで、その路線をマスターできます。
- 11:30 小休憩**
営業所には社員食堂があります。食事が美味しいので、昼休憩は楽しい時間です。休憩時間は2時間以上ある場合もあり、給油や洗車をしたり、ゆっくりくつろいだりして過ごしています。
- 14:30 運転業務**
みなと坂発早坂行きのバスを運行し、折り返して、早坂発みなと坂行きのバスを運行します。
- 16:50 運転業務**
神の島教会下り国立長崎病院行きのバスを運行します。
- 18:30 終業点検、清掃・戸締り、退社**
田上駐在所到着・終業
車両点検、車内の忘れ物確認、戸締り、点呼が終わると、今日の業務は終了です。

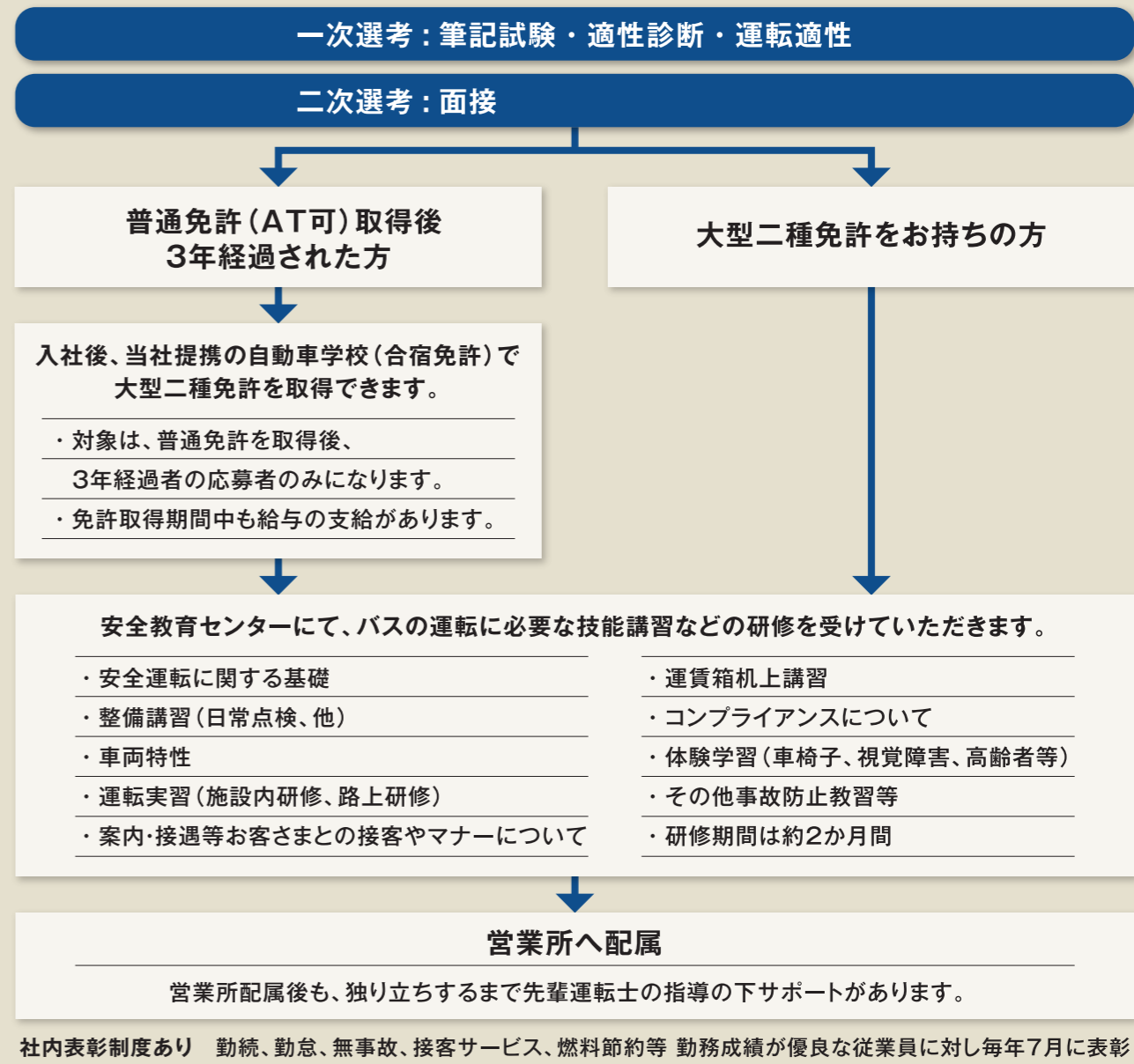
Works People

長崎バスの働き方



Driver Recruit Guide

採用試験～入社・研修の流れ



Corporate Data

会社概要	
社名	長崎自動車株式会社
本社所在地	長崎県長崎市新地町3番17号
代表取締役社長	森田 誠
設立年月日	昭和11年4月28日
資本金	7億8千万円
従業員数	807名(令和7年1月現在)
車両数	519台(令和7年1月現在)

従業員構成 (令和7年1月現在)	
総合職・事務職	101人(12%)
整備士	61人(8%)
管理職	53人(6%)
運転士	525人(65%)
アルバイト	67人(9%)
長崎バスグループ	
従業員総数	約1,800人